

Sindicato e Mercedes firmam termo de compromisso

A luta dos trabalhadores na Mercedes-Benz, em São Bernardo, já conquistou o compromisso da empresa em negociar a melhoria de eficiência e redução de custos na planta do ABC, como meio para manter o portfólio de produtos: caminhões, ônibus e agregados, durante as negociações sobre o futuro da fábrica.

"Essa é a primeira conquista nesta negociação sobre o futuro da planta em São Bernardo", comemorou o diretor de Comunicação do Sindicato e CSE na Mercedes, Valter Sanches.

O termo de compromisso firmado entre os representantes



Paulo de Souza

dos trabalhadores e a montadora foi divulgada ontem aos companheiros na fábrica, em assembleias realizadas durante todo dia.

Outros assuntos
Nas assembleias, além da negociação

sobre o futuro da montadora, os dirigentes destacaram a solidariedade entre os companheiros nas duas plantas, a ação do Sindicato na busca judicial pela correção do FGTS e a renovação da frota de caminhões.

Carta aos companheiros de Juiz de Fora destaca solidariedade

Também ontem, durante todo o dia, foi entregue à companheira das fábricas do ABC e da cidade mineira de Juiz de Fora a *Carta aos trabalhadores na Mercedes-Benz em Juiz de Fora*.

O documento ressalta o histórico de solidariedade, o companheirismo e a união entre os metalúrgicos nas plantas desde 1999.

"Fizemos seis assembleias em

todas as áreas.

O pessoal entendeu o que está em jogo e se mostrou bastante disposto a lutar com a gente", afirmou o membro do CSE em São Bernardo, Wagner Luiz de Freitas, o *Wagnão*, que participou das atividades em Juiz de Fora, acompanhado do integrante da coordenação do CSE na Mercedes, João dos Santos Sousa, o *João Presidente*.



Divulgação

Perninha procura filho desaparecido



Jhonatan Silva Santos, filho do companheiro Edvaldo Sousa Santos, o *Perninha*, do CSE na Arteb, está desaparecido desde sexta-feira, dia 18. Ele foi visto pela última vez na Avenida Dom João VI, sentido Campanário, em Diadema.

O rapaz de 23 anos tem aproximadamente 1,70m de altura, cabelos castanhos escuros, olhos castanhos escuros e estava com cavanhaque.

Vestia calça jeans, blusa de moletom listrada branca e preta com capuz, meia branca com a ponta em azul e sandália Adidas com detalhes em vermelho e branco. Jhonatan sofre de esquizofrenia e diabetes e não estava tomando os medicamentos indicados.

Quem souber de seu paradeiro deve entrar em contato com 95028-1252 (*Perninha*), 4071-4076 (*Maria*) ou 98517-4075 (*Ander-son*).

Sindicato articula proposta única para renovação da frota

Fotos: Paulo de Souza



Rafael em reunião com o presidente do BNDES, Luciano Coutinho (ao centro)



No Sindicato, o presidente recebeu representantes do Sindipeças

Programa comum já foi buscado em conversas com a União Brasil Caminhoneiro, o Sindipeças, a Anfavea e o BNDES.

Página 3



Acesse o site do Sindicato: www.smabc.org.br

Tribuna esportiva



Fotos: Divulgação

O **Corinthians** enfrenta problemas sérios na escalação do time para a partida de volta contra **Grêmio**, em Porto Alegre. **Cássio** e **Guerrero** (foto) não jogam, enquanto **Renato Augusto** é dúvida.



O confronto vale presença nas semifinais da **Copa do Brasil**. Vitória ou empate com gols dão a vaga ao **Corinthians**. Um 0 a 0 leva o jogo para os pênaltis. Se o **Grêmio** vencer, passa de fase.



O **São Paulo** está em situação parecida na **Sul Americana**. Com o empate por 1 a 1 no Morumbi, o **Tricolor** precisa ao menos de um gol a mais contra o **Universidade Católica** para a classificação.



Rogério Ceni acredita que o resultado é possível. "Nosso momento hoje é diferente daquele, de um mês atrás, quando estávamos muito pressionados pela campanha no **Brasileirão**", disse.

Copa do Brasil - Jogo de volta

GRÊMIO X CORINTHIANS

Hoje - 21h50 - (Arena do Grêmio) Globo e Band

Copa Sul Americana - Jogo de volta

UNIV. CATÓLICA X SÃO PAULO

Hoje - 21h50 (San Carlos de Apoquindo - CHI)

Negociação com Mercedes conquista primeira vitória

Empresa assume compromisso de debater eficiência da fábrica como meio para manter a produção de caminhões, ônibus e agregados em São Bernardo.



Página 4

NOTAS E RECADOS

Fotos: Divulgação

Lucro exorbitante – 1
Os quatro maiores bancos do País vão apresentar nos próximos dias lucro de R\$ 10,6 bilhões referentes ao terceiro trimestre do ano.



Lucro exorbitante – 2
Os lucros do Banco do Brasil, Itaú Unibanco, Bradesco e Santander serão 3,5% maiores a igual período do ano passado.



Impasse químico
Químicos não foram para a segunda negociação da Campanha Salarial por falta de “disposição real” dos patrões para negociar.



Avanço feminino – 1
O número de mulheres na indústria automobilística do País avançou 86% nos últimos seis anos.



Avanço feminino – 2
As mulheres, que em 2006 representavam 13% do total, já representam mais de 18% da força de trabalho no setor.

Acordo fechado na Kion Still



Trabalhadores em assembleia na Kion Still

Os trabalhadores na Kion, fábrica do grupo Still em São Bernardo, aprovaram em assembleia a proposta de Participação nos Lucros e Resultados negociada pelo Sindicato.

O acordo vale por um ano e será quitado em duas parcelas nos meses de novembro e janeiro de 2014.

“A participação

dos companheiros foi fundamental para esta conquista e todos estão de parabéns”, disse o coordenador de São Bernardo, Nelsi Rodrigues, o Morcegåo.

Dúvidas

Segundo o dirigente, os metalúrgicos na Kion se prepararam para eleger uma Comissão Interna de Prevenção

de Acidentes, a CIPA, e querem mais diálogo para isso. “O pessoal quer uma CIPA mais democrática e estamos negociando com a empresa para que seja assim”, destacou Morcegåo.

O coordenador contou ainda que várias dúvidas sobre sindicalização foram esclarecidas ainda durante a assembleia.

Abertas as inscrições do convênio Sindicato-Senai

Os cursos de Matemática Aplicada à Mecânica e NR-10 estão com inscrições abertas de hoje até sexta-feira, dia 25, na Regional Diadema. Os cursos são do convênio Sindicato-Senai e para participar é necessário ter mais de 16 anos.

O NR-10 auxilia na adoção de medidas preventivas para garantir a segurança de quem trabalha com serviços ligados a sistemas elétricos.

Já o curso de Matemática Aplicada à Mecânica habilita para o desenvolvimento de projetos, roteiros de

trabalho e processos de fabricação.

Inscrições

Sócios devem levar carteirinha, último holerite e cópia do RG. Dependentes precisam dos mesmos documentos mais o último holerite do sócio. O trabalhador desempregado necessita da carteira profissional e a cópia do RG.

O horário de atendimento é das 10h às 19h na Regional Diadema. Avenida Encarnação, 290, Piraporinha, perto do terminal de Trólebus. Informações no 4061-1048.



Apis Delta comemora Dia da Criança com visita familiar



Filhos dos trabalhadores na Apis Delta, em Diadema, passaram o Dia das Crianças na fábrica, em comemoração promovida pelo CSE e a empresa.

“Ficamos mais no serviço que em casa e esta visita justifica aos nossos filhos porque nos ausentamos durante o dia”, explicou Andrea Sousa, a Nega, do CSE. “As crianças ficaram orgulhosas em conhecer o lugar onde o pai ou a mãe trabalham”, prosseguiu.

Dias antes da festa, os companheiros retiraram livros no Ponto de Leitura para ler com os filhos.

“Depois, as crianças desenharam o que entenderam da história e criamos um painel fantástico com o material, que ficou exposto na biblioteca da fábrica”, disse a dirigente.

Palhaços, números circenses e a entrega de uma sacola com doces e brinquedos completaram a alegria da garotada.

CONFIRA SEUS DIREITOS

Ações coletivas do FGTS

O Sindicato divulgou ontem, nesta Tribuna, sua decisão de ingressar com duas ações coletivas do FGTS. Uma para a defesa dos trabalhadores de São Bernardo e Diadema e outra em prol dos metalúrgicos de Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra.

As ações coletivas são a melhor forma de defender os interesses dos grandes grupos de trabalhadores, consumidores, moradores ou mutuários, dependendo de cada situação.

São várias as vantagens: a) trazem mais segurança jurídica ao evitar muitas decisões diferentes sobre uma mesma situação; b) evitam maior sobrecarga do Judiciário, tornando a

tramitação menos demorada (basta imaginar que, não fossem elas, o Sindicato teria que ingressar com milhares de ações, que levariam muito tempo para serem julgadas e gerariam um colapso das Varas da Justiça Federal); c) reduzem os custos para o trabalhador e para o próprio Sindicato; d) a relevância do processo exige maior atenção ao caso por parte do Judiciário.

É certo que a decisão final caberá ao Judiciário, sobre o mérito da causa e, inclusive, sobre o fato de serem ações coletivas, mas não há dúvidas de que esta é a melhor maneira de bem defender os interesses de amplas coletividades.



Comente este artigo.
Escreva para juridico@smabc.org.br

Departamento Jurídico

Renovação da frota de caminhões deve ter proposta unificada

O Sindicato está empenhado para que seja formulada uma proposta unificada para a renovação da frota de caminhões no Brasil.

“Elaborar um programa comum foi nosso objetivo nas conversas com os diversos segmentos envolvidos no projeto, como a União Brasil Caminhoneiro, o Sindipeças, a Anfa-vea – que é o sindicato das montadoras –, e o BNDES”, contou o presidente do Sindicato, Rafael Marques.

Segundo ele, o resultado destes encontros tem mostrado que é possível construir uma proposta unificada para um programa nacional que possibilite retirar de circulação os caminhões antigos, melhorando a segurança das vias e reduzindo a emissão de poluentes.

“Estamos percebendo que a proposta do Sindicato, entregue no começo de junho ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria



e Comércio Exterior, o MDIC, tem muitas semelhanças com os projetos formulados por estes atores”, disse.

Para Rafael, o importante é que o Programa Nacional de Renovação da Frota de Caminhões saia do papel e se torne uma realidade.

“Apresentada de

maneira coletiva, esta proposta terá mais força para exigir que o governo federal e os governos estaduais adotem políticas efetivas”, defendeu.

Estímulo

O presidente do Sindicato reafirmou que o Programa deve ter mecanismos que es-

timulem principalmente os caminhoneiros autônomos a fazer a troca de seu caminhão antigo por um modelo novo.

“Sabemos que os caminhões mais velhos em circulação pelo País são dos autônomos, mas não queremos que estes trabalhadores entreguem seu patrimô-

nio de graça”, disse Rafael. “Eles precisam de incentivos para que façam a troca por um veículo novo”, prosseguiu.

Outro aspecto que incentiva a elaboração de um programa de renovação de frota é eliminar o excesso de exigências para o caminhoneiro conseguir

um financiamento.

“O ‘S’ do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social, o BNDES, deve ser levado em conta para facilitar o Programa, que irá beneficiar toda a sociedade”, disse Rafael, após reunião na última sexta com o presidente do Banco, Luciano Coutinho.

IDADE DA FROTA

43,9%

da frota têm mais de 20 anos

19,8%

da frota têm mais de 30 anos

Fonte: Subseção do Dieese/Anuário Estatístico de 2009 da ANTT

CONHEÇA ALGUMAS VANTAGENS DA RENOVAÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS PESADOS:

- Maior segurança no trânsito
- Diminuição da emissão de poluentes
- Redução do consumo de combustível
- Reciclagem de materiais
- Estímulo à produção de caminhões e ônibus
- Geração de emprego e renda



SINTONIZE A



Na Grande São Paulo, em 98,9 FM.
No Litoral Paulista, em 93,3 FM.
No Noroeste Paulista, em 102,7 FM.

Confira a galeria de imagens da festa na Apis Delta em <http://goo.gl/WxjrVH>.